



Embarcación: ALLURE

Matrícula: DL0344AB

Actividad: Deportiva

Yate de alta velocidad fabricado por SUNSEEKER, modelo Predator 63, de 19,00 m. de eslora, construido en la década del 90. Su estado general es bueno, su interior a pesar de la ausencia de mantenimiento es muy bueno con tres camarotes y dos baños, para poder pernoctar hasta 6 personas. Posee el alahamiento de época, ubicados en sus lugares originales, (dos freezers, enfriador de vino, anafes, cafeteras, los TV fueron retirados por personal de la DNH según se le aclaró al suscripto.

El salón principal posee las instalaciones originales, moquetas, sillones, etc. Hay un ingreso de agua (gotera) por el techo del salón que está afectando el mobiliario. Maderas originales en muy buen estado. Instalaciones de AA (frio/calor).

Casco de fibra sin mantenimiento, se aprecia un deterioro importante del mismo, pero sin daños aparentes por golpes. Se presume el ingreso de agua por las aberturas de proa producto del resquebrajamiento de los burletes.

El techo tipo cortina liviana de tela que protege la cabina de mando, se encuentra destruido lo que hace que todo el equipamiento de navegación, (radares (2), Equipo de radio, ecosonda, todos originales marca RAYMARINE) se encuentren expuestos a las inclemencias meteorológicas.

Gustavo Trinidad Taborda  
Perito Naval  
Asesoría Técnica/Sistemas de Gestión de Seguridad  
[gustavotrinidad37@gmail.com](mailto:gustavotrinidad37@gmail.com)

098 976 937

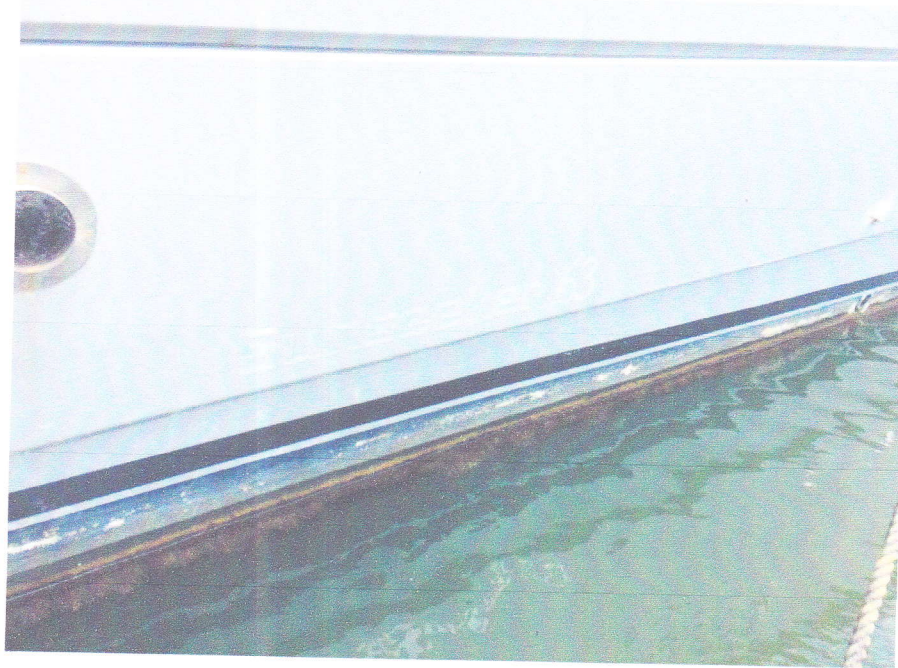
Fueron retirados los motores, en su lugar sobre su apoyatura hay partes sueltas con un deterioro importante. Banco de baterías completo. Accesorios sobre cubierta sin daños, conexiones eléctricas, tomas, ducheros, elementos de amarre sin danos aparentes.

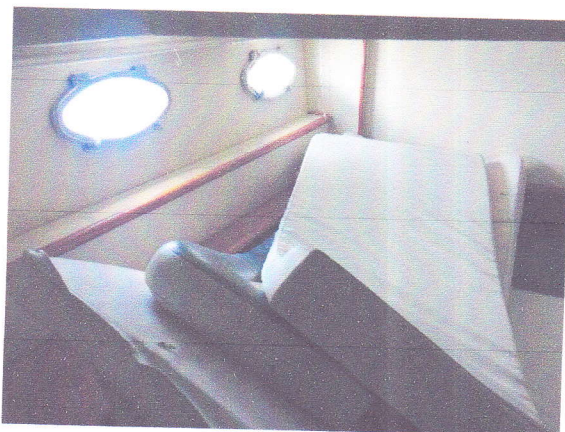
Posee una balsa para seis personas sin mantenimiento.

Comentario General:

Yate de alta velocidad, con interiores de época en buen estado. La ausencia de motores puede afectar el interés de posibles compradores.







Capitán de Navío (R)

Gustavo Trinidad

Perito Naval

Navegación N° 297/2011

Seguridad del Equipo y Reglamentaciones Navales N° 298/2011

Comunicaciones N° 340/2015